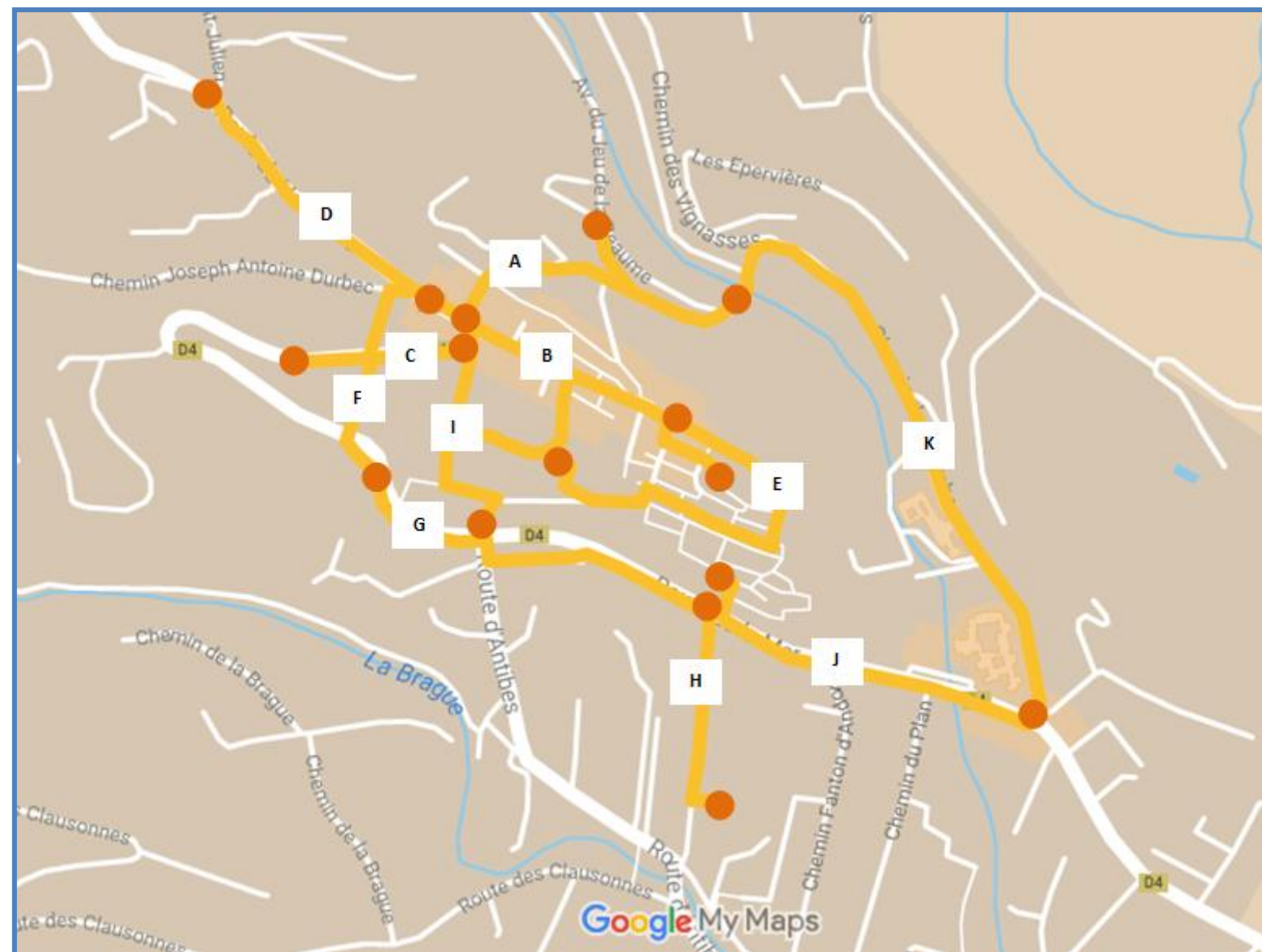


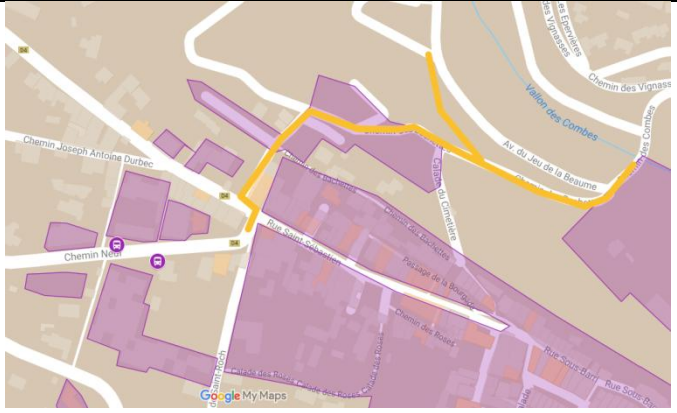
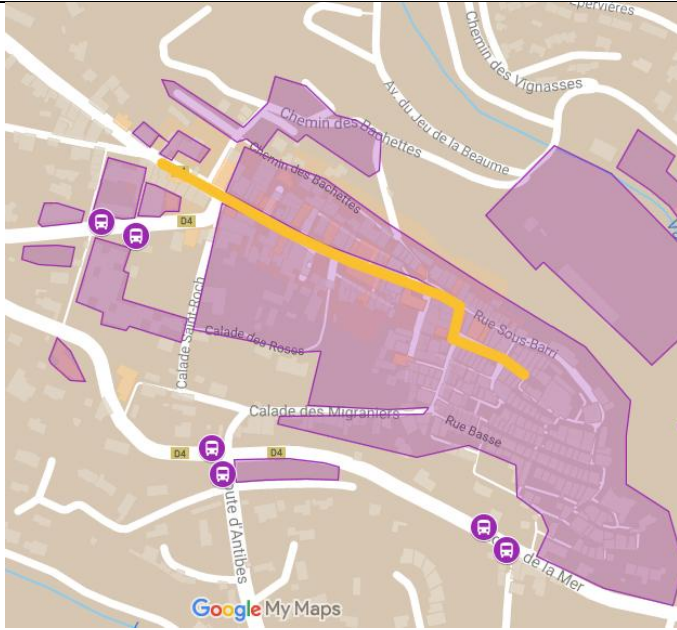
Itinéraires stratégiques et phasage des travaux

Zone du Village de Biot



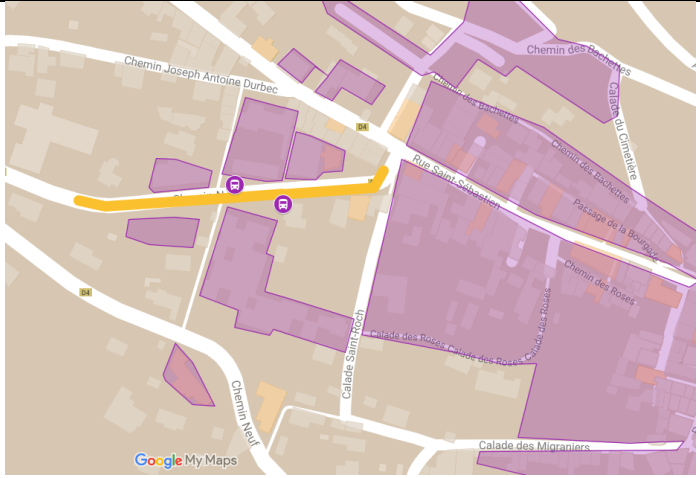
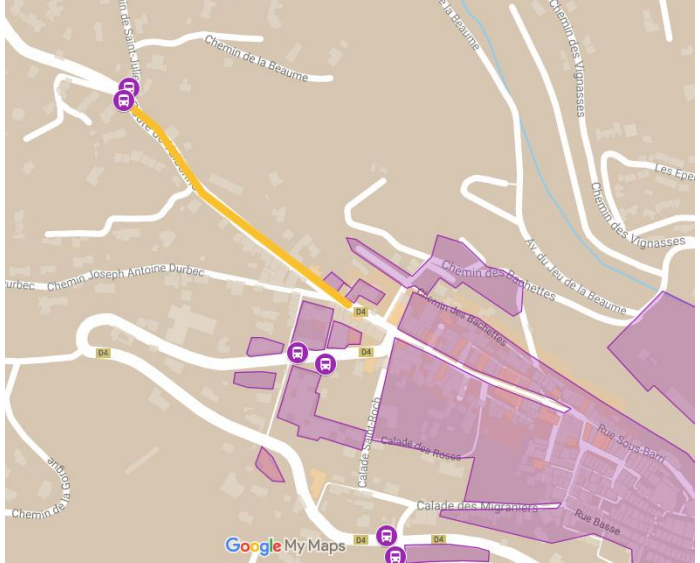
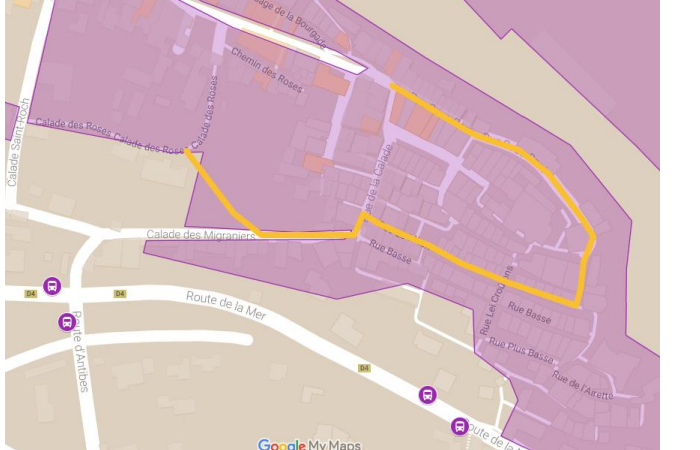
Plan de Mise en Accessibilité de la Voirie et des Espaces publics (PAVE) de Biot - Révision 2017

Itinéraires stratégiques et phasage des travaux

ITINERAIRE		Gestionnaire	PRIORITE		FAISABILITE			PHASAGE	
Itinéraire	Carte		Usages & usagers	Note priorité	Obstacles niveau 1 <i>(Non corrigéables)</i>	Obstacles niveau 2 <i>(Nécessitent aménagements lourds)</i>	Obstacles niveau 3 <i>(Nécessitent aménagements légers)</i>	Travaux prévus	Phasage 1 : 2017-2018 2 : 2019-2020 3 : 2021-2026
A. De l'entrée du village vers les Parkings des Bâchettes, de la Beaume et vers le Stade Operto		Biot	Résidents Village (logements, parking bâchettes, cœur de village) Visiteurs (parking bâchettes, cœur de village, services/ commerces)	5/5	Pente Absence de quai de bus	/	Cheminement trop étroit (3600 €) Traversée non réglementaire (890 €) Obstacles (12 560 €) Manque place PMR (2300 €)	Parking des Bâchettes (Sept. 2017 à Juin 2018) Extension Mairie principale (2018)	Phase 1
B. De la Mairie principale jusqu'à la place de l'Eglise		Biot	Résidents Village (logements, cœur de village, services/ commerces) Visiteurs (cœur de village, services/ commerces)	5/5	Pente	Revêtement non conforme	Ressaut (1260€) Obstacles (10850€) Plaque de rue (250€) Traversée (890 €)	Parvis de l'Eglise (2017-2018) Rue Saint-Sébastien (2018-2020) Extension Mairie principale (2018) Travaux Ad'AP : • Musée d'histoire locale (2016-2017) • Ancienne mairie (2018) • Eglise et presbytère (2019) • WC public (2018)	Phase 1 : Parvis Eglise Phase 2 : Rue Saint-Sébastien

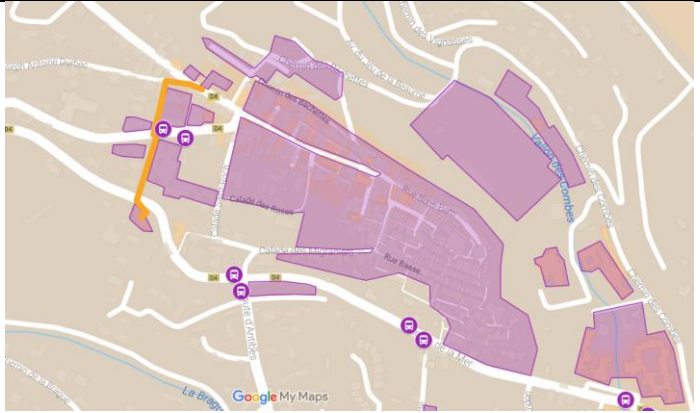
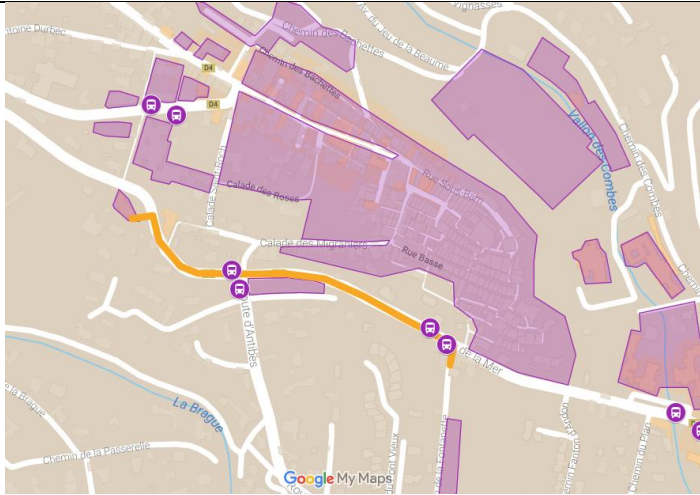
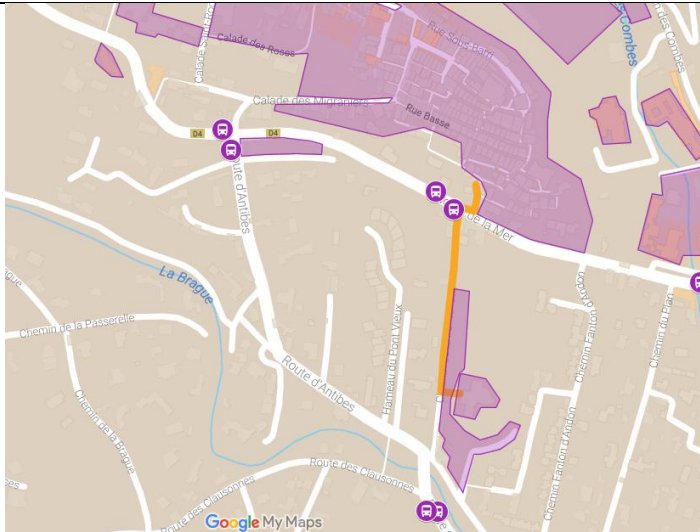
Plan de Mise en Accessibilité de la Voirie et des Espaces publics (PAVE) de Biot - Révision 2017

Itinéraires stratégiques et phasage des travaux

ITINERAIRE		PRIORITE			FAISABILITE			PHASAGE	
Itinéraire	Carte	Gestionnaire	Usages & usagers	Note priorité	Obstacles niveau 1 (Non corrigéables)	Obstacles niveau 2 (Nécessitent aménagements lourds)	Obstacles niveau 3 (Nécessitent aménagements légers)	Travaux prévus	Phasage 1 : 2017-2018 2 : 2019-2020 3 : 2021-2026
C. Entrée du village par Chemin Neuf		Biot (trottoir et traversées) CD06 (voirie) CASA (arrêt bus)	Résidents (logements, cœur de village, services/commerces, jeu de Boules, poubelles, parking, arrêt bus) Visiteurs (cœur de village, services/commerces, parking, arrêt bus)	5/5	Pente	Absence cheminement ou trop étroit Arrêts bus : absence de quai de bus	Obstacles (18 750 €)	Mise en accessibilité du CCAS et de la Crèche (2017)	Phase 3
D. Du quartier St-Julien à la Mairie principale		Biot (trottoir et traversées) CD06 (voirie) CASA (arrêt bus)	Résidents St-Julien (logements, services/commerces, cœur de village, arrêt de bus)	3/5	Pente Arrêt bus : pas de place pour quai de bus	Trottoir absent ou trop étroit Arrêt bus : absence de quai de bus	Traversées non réglementaires (9910 €) Obstacles dans le cheminement (7180 €)	Chemin Saint-Julien (fin 2018) Rénovation & extension Mairie principale (2018-2020)	Phase 2 : En lien avec travaux Ch. Saint-Julien et travaux Mairie principale Phase 3 : Projet global pour l'aménagement de l'itinéraire
E. De la Rue Sous-Barri au Jardin Frédéric Mistral		Biot	Résidents Village (logements, jardin Mistral) Visiteurs (cœur de village, Jardin Mistral)	3/5	Pente	Revêtement	Sécurisation marches (4560 €) Obstacles (7010€)	Jardin F. Mistral : travaux Ad'AP (2017)	Phase 1 : Jardin F. Mistral Phase 2 : Obstacles rue Sous-Barri, rue du Mitan et Calade des Migraniers

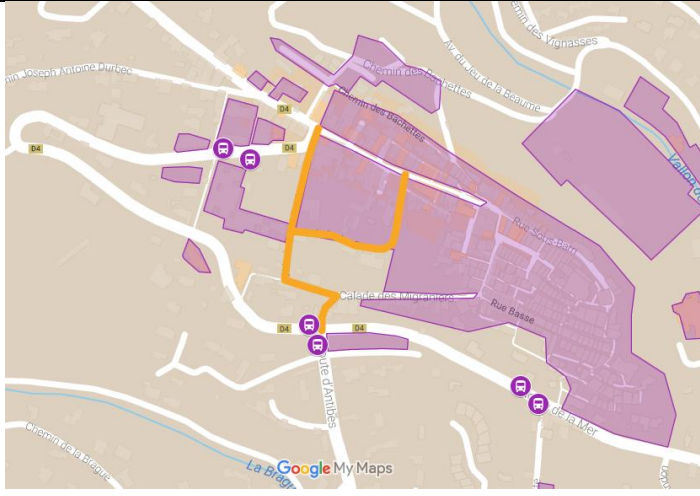
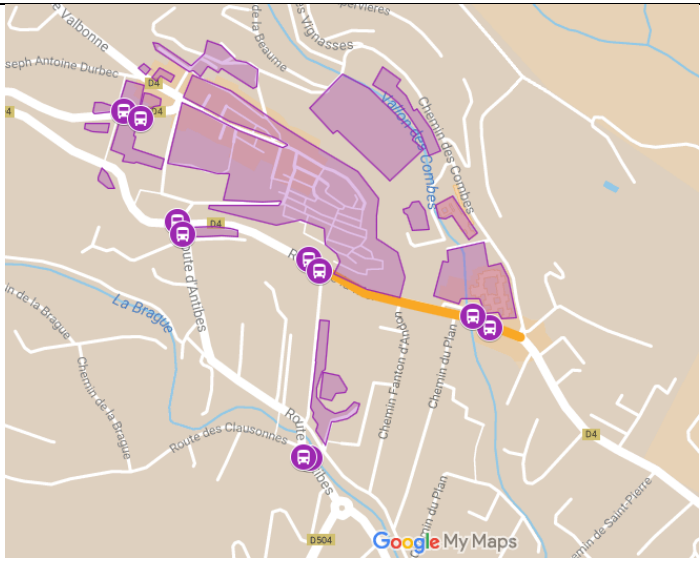
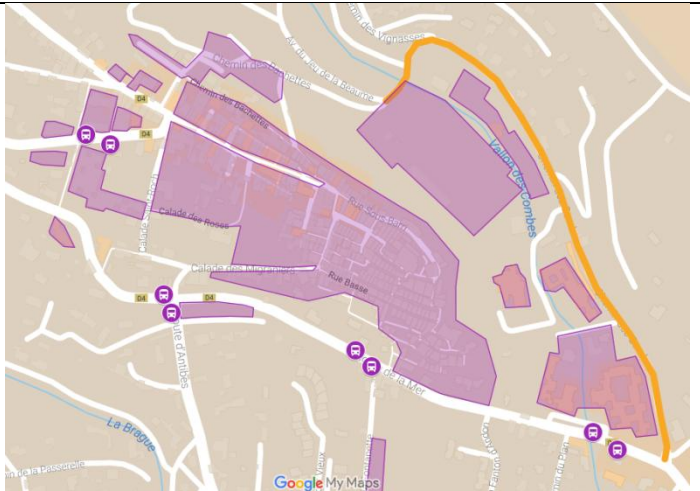
Plan de Mise en Accessibilité de la Voirie et des Espaces publics (PAVE) de Biot - Révision 2017

Itinéraires stratégiques et phasage des travaux

ITINERAIRE		PRIORITE			FAISABILITE			PHASAGE	
Itinéraire	Carte	Gestionnaire	Usages & usagers	Note priorité	Obstacles niveau 1 <i>(Non corrigéables)</i>	Obstacles niveau 2 <i>(Nécessitent aménagements lourds)</i>	Obstacles niveau 3 <i>(Nécessitent aménagements légers)</i>	Travaux prévus	Phasage 1 : 2017-2018 2 : 2019-2020 3 : 2021-2026
F. De la Mairie principale aux Commerces du Mignanier		Biot	Résidents (logements, cœur de village, services/commerces, école St-Roch, Mignanier, parking, arrêt bus) Visiteurs (cœur de village, services/commerces, Mignanier, parking, arrêt bus)	3/5	Pente, escaliers et pas d'âne		Traversée non réglementaire (5970 €) Eclairage (3 500 €) Sécurisation marches (360 €)	/	Phase 1 : obstacles niveau 3 (éclairage, sécurisation marches, petits travaux en régie : paliers de repos)
G. Depuis les commerces du Mignanier jusqu'au Chemin de la Fontanette		Biot (trottoir et traversées) CD06 (voirie) CASA (arrêt bus)	Résidents (logements, cœur de village, commerces Mignanier, parking, arrêt bus) Visiteurs (cœur de village, commerces Mignanier, parking, arrêt bus)	3/5	Pente Arrêt : pas de place pour quai	Absence trottoir Trottoir trop étroit Revêtement non conforme (4400€)	Traversées non réglementaires (1590€) Obstacles (3130€) Place stationnement Parking Mignanier (Commerces)	/	Phase 1 : passage par contre-allée & marquage chemin Parking Saint-Jean Phase 3 : projet global côté Chemin Neuf
H. De la Calade des Tines à l'Espace des Arts et de la Culture		Biot	Résidents Village (logements, cœur de village, parking Fontanette, pré, EAC, arrêt bus) Visiteurs (cœur de village, parking Fontanette, arrêt bus)	3/5	Pente et pas d'âne		Traversée chaussée (1240 €) Garde-corps (4700€) Sécurisation marches (1000 €) Feux tricolores /éclairage (20 000 €)	Mise en accessibilité de l'EAC dans le cadre de l'Ad'AP (2016-2017)	Phase 2

Plan de Mise en Accessibilité de la Voirie et des Espaces publics (PAVE) de Biot - Révision 2017

Itinéraires stratégiques et phasage des travaux

ITINERAIRE		Gestionnaire	Usages & usagers	Note priorité	FAISABILITE			PHASAGE	
Itinéraire	Carte				Obstacles niveau 1 <i>(Non corrigables)</i>	Obstacles niveau 2 <i>(Nécessitent aménagements lourds)</i>	Obstacles niveau 3 <i>(Nécessitent aménagements légers)</i>	Travaux prévus	Phasage 1 : 2017-2018 2 : 2019-2020 3 : 2021-2026
I. De la Rue Saint-Sébastien jusqu'au Carrefour des Quatre chemins		Biot	Résidents (logements, cœur de village, services/ commerces, école St-Roch, parking, arrêt bus) Visiteurs (cœur de village, services/ commerces, parking, arrêt bus)	2/5	Pente et pas d'ânes	Absence cheminement (marquage : 6000 € HT ou zone de rencontre)	Dimension barrières (1800€) Obstacles (8280 €) Sécurisation marches (90€) Traversée chaussée (3000€) Place stationnement (2300€)	Calades des Migraniers (travaux réseaux fin 2018)	Phase 3
J. Du chemin de la Fontanette au Chemin des Combes		Biot (trottoir et traversées) CD06 (voirie) CASA (arrêt bus)	Résidents (logements, cœur de village, Biot3000, arrêt bus) Visiteurs (cœur de village, Biot3000, verrerie, arrêt bus)	2/5	Pas de trottoir (problème d'espace)	Absence quai de bus Interruption trottoir (3000 €)	Traversées non réglementaires (6510€) Obstacles (20450 €) Ressauts (2360€) Place stationnement (2300 €)	Arrêt de bus Biot 3000 (2017)	Phase 2 : lien avec arrêts de bus, traversées depuis arrêt bus Phase 3 : projet global
K. Chemin des Combes		Biot	Résidents (logements, Biot3000, Complexe Sportif Operto, arrêt bus) Visiteurs (Biot3000, verrerie, Complexe Sportif Operto, arrêt bus)	2/5	/	Absence de trottoir (projet global à prévoir)	Traversées non réglementaires (3650€) Obstacles (8750 €)	/	Phase 3


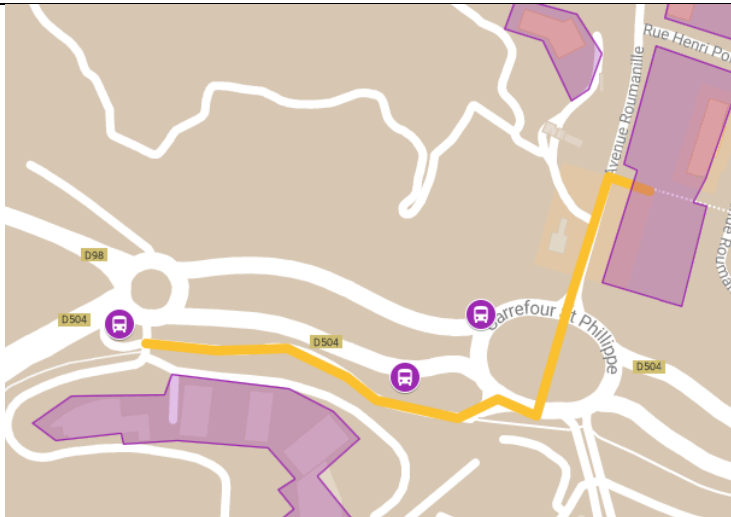
Itinéraires stratégiques et phasage des travaux

Zone de Saint-Philippe



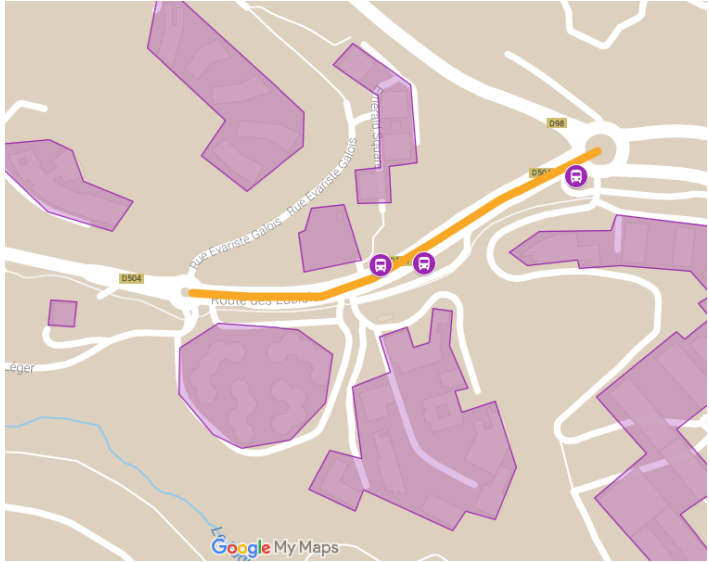
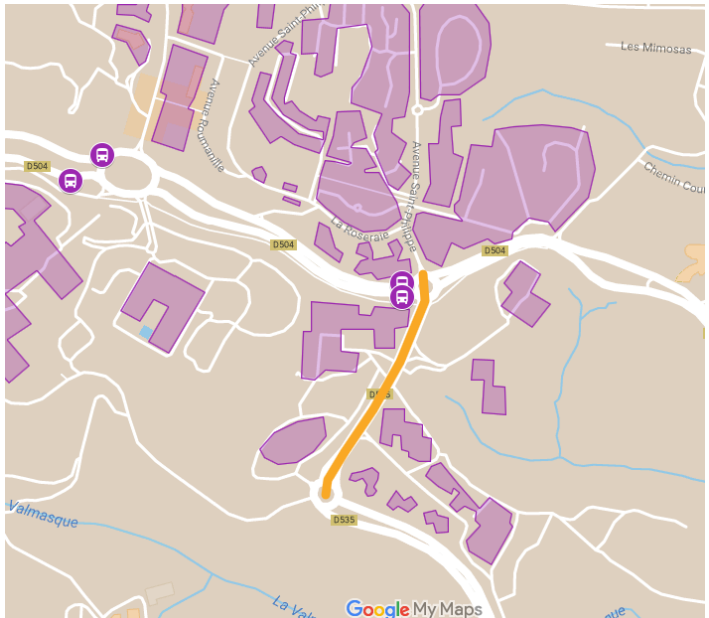
Plan de Mise en Accessibilité de la Voirie et des Espaces publics (PAVE) de Biot - Révision 2017

Itinéraires stratégiques et phasage des travaux

ITINERAIRE		PRIORITE			FAISABILITE			PHASAGE	
Itinéraire	Carte	Gestionnaire	Usages & usagers	Note priorité	Obstacles niveau 1 <i>(Non corrigéables)</i>	Obstacles niveau 2 <i>(Nécessitent aménagements lourds)</i>	Obstacles niveau 3 <i>(Nécessitent aménagements légers)</i>	Travaux prévus	Phasage 1 : 2017-2018 2 : 2019-2020 3 : 2021-2026
L. Avenue Saint-Philippe		Biot	Résidents (commerces St-Philippe, crèche Orange Bleue, école Olivari, jeux d'enfants & terrain boules, plateau sportif, logements) Parents & enfants (école Olivari, crèche Orange bleue, plateau sportif, arrêt de bus)	5/5	Pente excessive	Trottoir déformé	Nombreuses traversées NC (37 630 €) Nombreux obstacles NC : potelets, grilles (34 745 €) Places PMR (2690€) Barrière (1800 €) Sécurisation escalier : 90 €	Reprise trottoir depuis Olivari jusqu'au Rond-Point des Chappes (2017) Travaux Ad'Ap : • CityStade (2018) • Jardin d'enfants (2018) • Boulodrome (2019)	1 : reprise trottoir 2 : correction obstacles majeurs 3 : corrections autres obstacles
M. Depuis le Carrefour du Golf vers l'Espace commercial de Saint-Philippe		CD06 CASA SYMISA Espace Saint-Philippe (IUT)	Etudiants et employés (arrêts de bus, Université, résidences étudiantes, commerces St-Philippe)	5/5	/	Absence de trottoir (37 600 €)	Traversées (11 440 €) Sécurisation marchés (5 100 €) Obstacles : grilles NC (1 320 €)	Travaux du bus-tram (CASA)	/

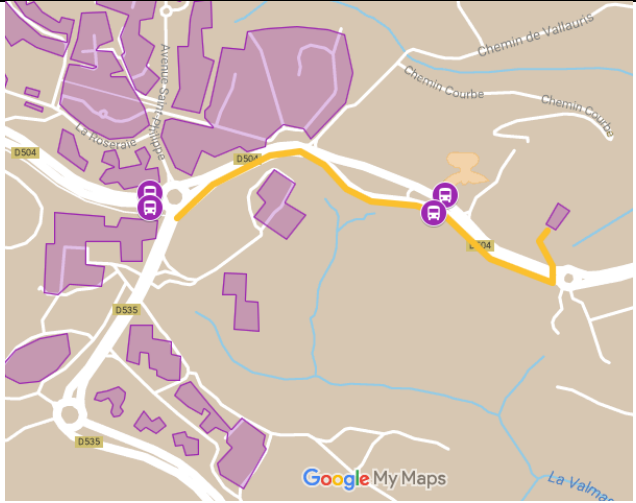
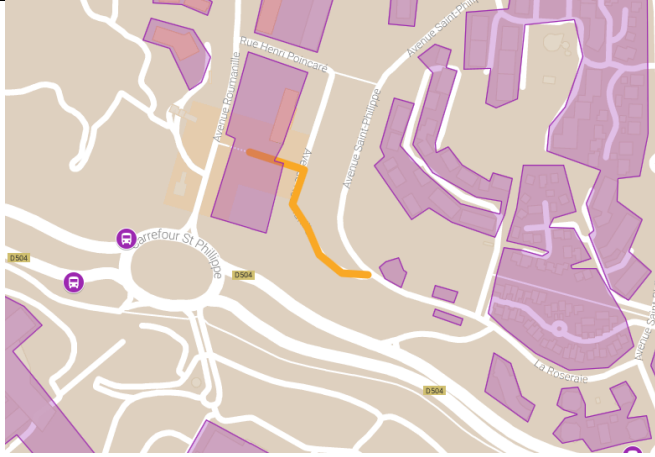
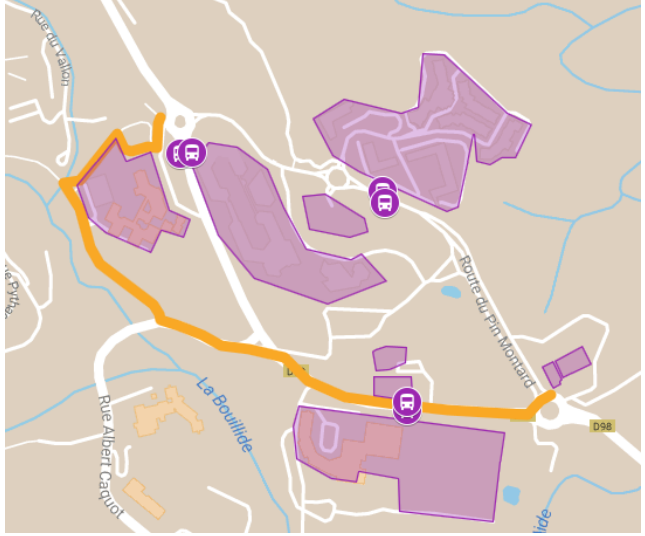
Plan de Mise en Accessibilité de la Voirie et des Espaces publics (PAVE) de Biot - Révision 2017

Itinéraires stratégiques et phasage des travaux

ITINERAIRE		Gestionnaire	PRIORITE	FAISABILITE	PHASAGE				
Itinéraire	Carte				Usages & usagers	Note priorité	Obstacles niveau 1 <i>(Non corrigéables)</i>	Obstacles niveau 2 <i>(Nécessitent aménagements lourds)</i>	Obstacles niveau 3 <i>(Nécessitent aménagements légers)</i>
N. Route des Lucioles entre le Carrefour du Golf et la Rue Evariste Galois		CD06 CASA SYMISA (INRIA)	Etudiants (arrêts de bus, Universités, résidences étudiantes) Employés (arrêts de bus, entreprises)	5/5	/	/	Traversées (10 910 €) Obstacles : signalisation basse (3 200 €) Revêtement arrêt de bus (500 €) Places de stationnement (8 600 €)	/	/
O. Du Carrefour des Chappes au Carrefour de l'INRA		CD06 CASA SYMISA	Employés (arrêt bus, INRA, Promogim) Personnes en situation de handicap (arrêt bus, IME les Hirondelles, ESAT)	5/5	Pente excessive	Création trottoir (4 870 €)	Traversées (20 610 €) Obstacles : dangers non protégés ; signalétique NC ; grilles (11 800 €) Sécurisation marches (390 €)	/	/

Plan de Mise en Accessibilité de la Voirie et des Espaces publics (PAVE) de Biot - Révision 2017

Itinéraires stratégiques et phasage des travaux

ITINERAIRE		PRIORITE			FAISABILITE			PHASAGE	
Itinéraire	Carte	Gestionnaire	Usages & usagers	Note priorité	Obstacles niveau 1 (Non corrigibles)	Obstacles niveau 2 (Nécessitent aménagements lourds)	Obstacles niveau 3 (Nécessitent aménagements légers)	Travaux prévus	Phasage 1 : 2017-2018 2 : 2019-2020 3 : 2021-2026
P. Du Carrefour des Chappes vers le sentier PMR		CD06	Personnes en situation de handicap (IME les Hirondelles, Chemin pour tous) Employés (Galderma, arrêts de bus)	4/5	Pente excessive	/	Absence de traversées (7940 €) Absence de cheminement piéton (4870 €)	/	/
Q. Depuis l'Espace commercial Saint-Philippe vers l'avenue Saint-Philippe		Espace Saint-Philippe (IUT)	Résidents (commerces St-Philippe, logements) Clients commerces (commerces St-Philippe, parking)	3/5	Pente excessive	/	Obstacles : potelets NC (5000 €) Sécurisation escalier : 7210 €	/	/
R. Du collège de l'Eganaude au Carrefour des Dolines		CD06 CASA SYMISA	Collégiens (collège, Sophia Country Club, Dojo Municipal/ Atelier67) Clients hôtels (hôtels, Sophia Country Club, Atelier67)	3/5	Pente excessive Absence de trottoir Absence de quai de bus	Absence de chemin et pente excessive autour du carrefour de l'Eganaude (5 900 €)	Traversées (26 230 €) Obstacles : ressaut, grilles, danger non protégé (10 490 €) Largeur cheminement étroit : déplacer candélabre (3530 €) Parking (4890 €)	Mise en accessibilité du Dojo de Biot : travaux Ad'AP (2019) Travaux Rue Albert Caquot (reprise trottoir, éclairage) Arrêts de bus : Eganaude et IUP (CASA)	/